

# GUÍA DE USO DE FACILIDADES INTERNACIONALES DE TRANSPORTE (FIP) PARA PERSONAL FERROVIARIO

Enero-2023



## ¿Qué son las Facilidades Internacionales de Transporte (FIP)?

Los viajes internacionales para los empleados de Adif, tanto en activo como pensionistas, y para sus beneficiarios, están regulados por unos acuerdos recíprocos entre empresas ferroviarias y navieras europeas que forman parte de una agrupación denominada FIP (Facilidades Internacionales para el Personal Ferroviario), que es un grupo especial de la UIC.

Existen dos modalidades de facilidades de transporte: un billete gratuito por año y empresa operadora de transporte, y una tarjeta de reducción (descuento).

## ¿Quién se puede beneficiar?

El empleado que lleve al menos un año trabajando en la empresa y sus beneficiarios, así como los jubilados que hayan prestado al menos once años de servicio activo en la empresa, y sus beneficiarios.

## ¿Qué se entiende por beneficiarios?

El cónyuge o pareja de hecho, viuda/o de un empleado/pensionista y los hijos menores de 25 años, solteros, que convivan el domicilio familiar y que no tengan un trabajo remunerado.

## Billete gratuito<sup>1</sup> para los viajes de ocio (particulares)

El empleado y sus beneficiarios (para las empresas que así lo establezcan) tienen acceso a un billete anual por cada empresa ferroviaria / naviera que forma parte de la Agrupación FIP (ver anexos 1, 2 y 3 para el detalle).

El billete consta de cuatro casillas, para consignar en cada una de ellas la fecha en la que se inicia cada viaje (cada casilla vale para dos días, es decir para el día en que se realiza el viaje y para el día siguiente hasta las 23:59 horas. Durante este período se puede viajar las veces que se quiera sin necesidad de rellenar otra casilla).

**Validez del billete gratuito (ocio):** La validez es de 3 meses desde que es emitido.

---

<sup>1</sup> En el anexo 2 se describen las condiciones de utilización, pero se recomienda, a los portadores de un billete gratuito FIP, que antes de iniciar el viaje verifiquen en las taquillas de la empresa ferroviaria / naviera con la que van a viajar, si para el viaje que van a realizar es necesario reservar plaza o pagar algún suplemento.

## Billete gratuito para los viajes de servicio

Se pueden solicitar tantos como sean necesarios, no hay límite. El empleado deberá presentar la autorización del viaje de servicio para poder solicitar el billete internacional. La validez para este tipo de billetes se limita al tiempo que dura el viaje de servicio, más uno o dos días por si surgiera algún imprevisto.

## Tarjeta internacional de reducción

Se trata de una tarjeta nominativa que permite a sus titulares, empleados o beneficiarios, obtener títulos de transporte (billetes) de las empresas ferroviarias / navieras que forman parte de la Agrupación FIP a precios reducidos (el descuento habitual es de un 50% sobre la tarifa general).

**Periodo de validez:** la tarjeta es válida para los años indicados en la misma, incluyendo el período que va del 1 de diciembre del año precedente hasta el 31 de enero del año siguiente. Cuando la vigencia de la tarjeta expira antes de este plazo, el último día de validez será el inscrito a la derecha de la indicación “valedera hasta...”

## Solicitud del billete gratuito y de la tarjeta de reducción

Las peticiones se enviarán con la mayor antelación posible a la fecha prevista del viaje (se recomienda, al menos, tres semanas antes, para evitar posibles inconvenientes o incidencias de última hora que puedan surgir, en especial en épocas de mayor demanda).

Se tramitarán rellenando las solicitudes que aparecen en el portal Inicia: Personas/ Trámites/ Modelos Administrativos/ Solicitud de beneficios sociales o bien directamente en el siguiente enlace:

[https://adif365.sharepoint.com/sites/tramites\\_administrativos](https://adif365.sharepoint.com/sites/tramites_administrativos)

Si tienes alguna duda contacta con:

[titulosde transporte@adif.es](mailto:titulosde transporte@adif.es)

Títulos de Transporte

Jefatura de Área de Gestión de Seguridad Social y Títulos de Transporte

Paseo del Rey 30 – Planta 1ª

28008 MADRID

Tel.: 103296 915403296

Tel.: 106517 913006517

**ANEXO 1**
**FACILIDADES FIP PARA VIAJES INTERNACIONALES A FAVOR DE EMPLEADOS Y BENEFICIARIOS**

PAÍS	EMPRESAS FERROVIARIAS / NAVIERAS	PERSONAL ACTIVO Y OTROS		PERSONAL PASIVO	
		EMPLEADOS, PREJUBILADOS Y JUBILADOS (<45 MESES)	BENEFICIARIOS (1)	JUBILADOS (>45 MESES)	BENEFICIARIOS (2)
ALEMANIA	DB AG	Billete gratuito	50%	50%	50%
ALEMANIA /AUSTRIA/SUIZA	BSB (Barco)	Billete gratuito	50%	50%	50%
AUSTRIA	ÖBB	Billete gratuito	Billete gratuito	50%	50%
BELGICA	SNCB	Billete gratuito	Billete gratuito	Billete gratuito	Billete gratuito
BÉLGICA/FRANCIA/ALEMANIA/PAÍSES BAJOS	THI (Thalys)	50%	50%	50%	50%
BOSNIA HERZEGOVINA	ŽFBH	50%	50%	50%	50%
BOSNIA HERZEGOVINA	ŽRS	Billete gratuito	50%	50%	50%
BULGARIA	BDZ	Billete gratuito	50%	50%	50%
CROACIA	HŽ	Billete gratuito	50%	50%	50%
DINAMARCA	DSB	Billete gratuito	50%	50%	50%
ESLOVAQUIA	ŽSSK	Billete gratuito	50%	50%	50%
ESLOVENIA	SŽ	Billete gratuito	50%	50%	50%
FINLANDIA	VR	Billete gratuito	50%	50%	50%
FRANCIA	SNCF	Billete gratuito	50%	50%	50%
FRANCIA/REINO UNIDO/BÉLGICA/PAÍSES BAJOS	EIL (Eurostar)	50%	50%	50%	50%
GRECIA	HELLENIC TRAIN	Billete gratuito	Billete gratuito	Billete gratuito	Billete gratuito
GRECIA	ATTICA (Barco)	50%	50%	50%	50%
HUNGRIA	GySEV	Billete gratuito	50%	50%	50%
HUNGRIA	MÁV	Billete gratuito	50%	50%	50%
IRLANDA	CIE	Billete gratuito	50%	50%	50%
IRLANDA DEL NORTE	NIR	Billete gratuito	50%	50%	50%
ITALIA	FS	Billete gratuito	Billete gratuito	Billete gratuito	Billete gratuito
LUXEMBURGO	CFL	Billete gratuito	Billete gratuito	Billete gratuito	Billete gratuito
MACEDONIA DEL NORTE	ŽRSM	50%	50%	50%	50%
MONTENEGRO	ŽPCG	Billete gratuito	50%	50%	50%
NORUEGA	VY Group	Billete gratuito	50%	50%	50%
PAÍSES BAJOS	NS	Billete gratuito	Billete gratuito	Billete gratuito	Billete gratuito
PAÍSES BAJOS/IRLANDA/REINO UNIDO	StL (Barco)	Billete gratuito	50%	50%	50%
POLONIA	KD	Billete gratuito	50%	50%	50%
POLONIA	KS	Billete gratuito	50%	50%	50%
POLONIA	KW	Billete gratuito	50%	50%	50%
POLONIA	LKA	Billete gratuito	50%	50%	50%
POLONIA	PKP	Billete gratuito	Billete gratuito	50%	50%
PORTUGAL	CP	Billete gratuito	Billete gratuito	Billete gratuito	Billete gratuito
REINO UNIDO	GB	Billete gratuito	50%	50%	50%
REINO UNIDO/IRLANDA	SLL (Barco)	Billete gratuito	50%	50%	50%
REPÚBLICA CHECA	ČD	Billete gratuito	Billete gratuito	50%	50%
RUMANIA	CFR	Billete gratuito	50%	50%	50%
SERBIA	SV	Billete gratuito	50%	50%	50%
SUIZA	BLS	Billete gratuito	Billete gratuito	50%	50%
SUIZA	SBB-CFF	Billete gratuito	50%	50%	50%
SUIZA	SP	Billete gratuito	50%	50%	50%

Billete gratuito = 1 BILLETE INTERNACIONAL POR EMPRESA / AÑO

50% = TARJETA DE REDUCCIÓN

Beneficiarios (1) = Cónyuge / Pareja de hecho e hijos\*

Beneficiarios (2) = Cónyuge / Viudos/as e hijos\* o huérfanos

\*Hijos: Entre 4 y 24 años que convivan en el hogar del trabajador y que no tengan un trabajo remunerado, y mayores de 25 años en Situación de Discapacidad.

## ANEXO 2

### Condiciones de utilización de los billetes gratuitos en las empresas ferroviarias y navieras europeas adscritas al FIP.

Por otra parte, cuando el viaje se realice en un tren cuyo origen y destino no sea dentro del mismo país, y el tren esté operado por varias empresas ferroviarias, habrá que llevar un billete gratuito de cada empresa ferroviaria (por ejemplo, en un tren con origen Múnich (Alemania) y destino Innsbruck (Austria) habrá que llevar un billete gratuito de billetes de DB y otro de ÖBB).

#### • Alemania

##### DB

<https://www.bahn.com/es/view/index.shtml>

La mayoría de los trenes en Alemania son operados por DB. No hay que pagar ningún suplemento si se viaja en trenes ICE, EC (Eurocity) e IC (Intercity), aunque si se efectúa reserva sí hay que pagarla, lo que es aconsejable si se quiere asegurar una plaza sentada.

En los trenes de Alta Velocidad entre Alemania y Francia hay unas condiciones especiales:

- Para los viajes que se desarrollen dentro de Alemania, se pueden usar facilidades FIP sin necesidad de reservar plaza sentada.
- Para los viajes que se desarrollen en los dos países, hay un precio global (incluye la reserva de asiento) y se puede utilizar el billete gratuito. Los niños entre 6 y 14 años también necesitan billete, el cual incluye reserva de plaza. No hay facilidades FIP para niños con reducción de precio. Por razones de seguridad el equipaje tiene que ir marcado con etiquetas.
- No están permitidas bicicletas.

En el tráfico de cooperación Brenner “DB-ÖBB Eurocity” (München-Innsbruck-Bolzano-Venezia”, sólo hay que pagar un suplemento en los tráficos transfronterizos con Italia (FS Italiane) y en el recorrido interior de FS Italiane (Trenitalia), incluso aunque en el billete gratuito o en la tarjeta de reducción aparezca el sello “sin suplemento”. Si el viaje se desarrolla entre Alemania y Austria, o dentro de Alemania o dentro de Austria, no hay que pagar suplemento. Si se viaja en 1ª clase, en el recorrido austriaco hace falta una reserva de plaza.

Trenes Railjet: Sin reserva obligatoria (aunque se aconseja) en el recorrido alemán (DB):

- Los portadores de billetes gratuitos FIP de segunda clase pueden usar la clase Económica.
- Los portadores de billetes gratuitos FIP de primera clase pueden usar Primera Clase o Económica.
- La clase Business no puede ser utilizada con facilidades FIP.

En los trenes especiales City NightLine, DB Nachtzug y DB Autozug la reserva es obligatoria y hay que pagar un suplemento.

Las facilidades FIP (tarjeta de reducción y billete gratuito) son válidas en el ferry Harlesiel-Wangerooge. Hay un gran número de operadores ferroviarios de servicios locales y regionales, en los cuáles no se pueden usar los cupones de DB.

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

### **THI – THALYS (Alemania / Francia / Bélgica / Países Bajos)**

<https://www.thalys.com/be/en>

No se admite el billete gratuito en los trenes Thalys internacionales en Bélgica, Alemania, Francia y Países Bajos. Los billetes se adquieren con la tarjeta de reducción, siendo el descuento superior al 50% (entre el 70 % y el 80%), aunque sólo hay un determinado número de plazas para facilidades FIP.

Las facilidades FIP **no** se aceptan en los trenes IZY, de bajo coste, operados por Thalys en el trayecto París-Bruselas.

### **BSB (Naviera lago Constanza y Rhin Alemania / Austria / Suiza)**

<https://www.bsb.de/en>

El billete gratuito de BSB es válido para viajar por el Lago Constanza y por el Rhin en las compañías navieras de BSB, VLB, SBS y URh, en las siguientes rutas:

- Konstanz – Friderichshafen – Lindau – Bregenz;
- Konstanz – Meersburg – Überlingen;
- Kreuzlingen – Konstanz – Schaffhausen;
- Kreuzlingen – Konstanz – Radolfzell;
- Friderichshafen – Romanshorn (en esta línea no se permiten facilidades FIP para el transporte de coches);
- Lindau – Rorschach - Friderichshafen; y
- Rorschach – Romanshorn- Kreuzlingen – Mainau Island.

## • Austria

### **ÖBB**

<https://www.oebb.at/en/>

El billete gratuito es válido en la mayoría de los trenes operados por ÖBB, incluidos los servicios S-Bahn. En los trenes IC, ICE, EC y RJ (Railjet) hay que pagar un suplemento de 15 euros en primera clase y de 10 euros en segunda, que no incluye la reserva, la cual se paga aparte. En los trenes Railjet no se permite viajar en Business Class. El billete gratuito es válido en la red regional Schnellbahn.

En los trenes de cremallera entre Puchberg am Schneeberg y Hockschneeberg (Niederösterreichisch Verkehrsorganisationsges (NÖVOG) se acepta la tarjeta de reducción, pero no el billete gratuito.

Cuando el origen y destino sea un punto de Austria, pero se tenga que atravesar parte de Alemania, sólo con el billete gratuito de ÖBB es suficiente (no se necesita el de DB).

Los titulares de billetes gratuitos pueden utilizar el servicio de transporte en coche por túnel (Autoschleuse o Tauernschleuse) a través del túnel de Tauern (Böckstein Mallnitz- Obervellach) si el servicio de transporte por túnel lo permite y el vehículo está registrado a nombre de uno de los pasajeros titulares de billetes gratuitos. Los titulares de billetes gratuitos viajan gratuitamente, pero el vehículo y los pasajeros sin billetes gratuitos tienen que pagar la tarifa pública completa.

Para los viajes nacionales dentro de Austria, los billetes pueden comprarse en las máquinas expendedoras de billetes (sólo válido para la tarjeta de reducción). Hay que seleccionar Fahrkarte Inland mit Zielwahl (destino interior), seguido de los botones "Ermäßigung" (reducción) y "ändern" (cambio), con el código Mitarbeiterticket 50% / FIP-Inland. 5.

### Aeropuerto

- No son válidas las facilidades FIP en el CAT (City Airport Train) entre Viena Aeropuerto y Viena Mitte.
- Sí son válidas en los trenes Railjet operados por ÖBB, pagando un suplemento, y en los trenes locales en la línea S7 S-Bahn, sin pagar suplemento.

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

Las facilidades FIP de ÖBB son válidas en **Liechtenstein**.

### **BSB (Naviera lago Constanza y Rhin Austria / Alemania / Suiza)**

<https://www.bsb.de/en>

El billete gratuito es válido para viajar por el Lago Constanza y por el Rhin en las compañías navieras de BSB, VLB, SBS y URh, en las siguientes rutas:

- Konstanz – Friderichshafen – Lindau – Bregenz;
- Konstanz – Meersburg – Überlingen;
- Kreuzlingen – Konstanz – Schaffhausen;
- Kreuzlingen – Konstanz – Radolfzell;
- Friderichshafen – Romanshorn;
- Lindau – Rorschach - Friderichshafen; y
- Rorschach – Romanshorn- Kreuzlingen – Mainau Island.

## • **Bélgica**

### **SNCB**

<https://www.belgiantrain.be/en>

El billete gratuito es válido sin restricciones en todos los servicios domésticos de SNCB, excepto en el tren que cubre el trayecto desde y hasta el Aeropuerto Bruxelles-National-Aéroport, que hay que pagar un suplemento (tasa de estación llamada “stand alone ticket”) ya que la estación de Bruselas Aeropuerto está gestionada por una asociación público/privada.

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

### **EIL – Eurostar (Bélgica / Reino Unido / Francia / Países Bajos)**

<https://www.eurostar.com/rw-en>

Eurostar opera servicios, a través del Túnel del Canal de la Mancha, desde London St. Pancras, Ebbsfleet International y Ashford International a diferentes lugares de Francia, Bélgica y Holanda.

No se admite el billete gratuito. Los billetes se obtienen con la tarjeta de reducción, aunque sólo hay un determinado número de plazas con facilidades FIP.

### **THI – THALYS (Alemania / Francia / Bélgica / Países Bajos)**

<https://www.thalys.com/be/en>

No se admite el billete gratuito en los trenes Thalys internacionales en Bélgica, Alemania, Francia y Países Bajos. Los billetes se adquieren con la tarjeta de reducción, siendo el descuento superior al 50% (entre el 70 y el 80%), aunque sólo hay un determinado número de plazas para facilidades FIP.

Las facilidades FIP **no** se aceptan en los trenes IZY, de bajo coste, operados por Thalys en el trayecto París-Bruselas.

#### • Bosnia Herzegovina

##### ZFBH

<https://www.zfbh.ba/en/>

En los servicios operados por ZFBH **no** se admite el billete gratuito. Los billetes se adquieren con la tarjeta de reducción.

##### ZRS

<https://rail.cc/es/compania-de-tren/zrs/187>

Se puede usar el billete gratuito en todos los servicios operados por ZRS sin restricciones.

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

#### • Bulgaria

##### BDZ

<https://www.bdz.bg/en>

El billete gratuito **no** es válido en el tren de Budapest a Burgas ni en el de Budapest a Varna, en el trayecto de los BDZ.

En los trenes Express la reserva es obligatoria.

Los niños menores de 6 años viajan gratis.

#### • Croacia

##### HZPP

<http://www.hzpp.hr/en>

Reserva obligatoria y suplemento en todos los trenes IC (Intercity). Además, en los trenes Express también hay que pagar suplemento.

El equipaje no debe pesar más de 30 kg. Si el equipaje no se puede colocar encima o debajo de un asiento, se cobrará una tasa.

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

#### • Dinamarca

## **DSB**

<https://www.dsb.dk/en/>

Las facilidades FIP se admiten sin restricciones en los servicios ferroviarios prestados por DSB, excepto en:

- los trenes Øtag entre Copenhague y Malmoe (Suecia) via Øresund;
- los viajes exclusivamente dentro de las áreas metropolitanas de Copenhague y Aarhus-Grena.

Las facilidades FIP sólo son válidas en los buques de Scandlines en conexión con un viaje en tren.

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

## • **Eslovaquia**

### **ŽSSK**

<https://www.zssk.sk/en/>

En los trenes de reserva de plaza obligatoria, hay que pagar la reserva íntegra. En los trenes IC y EC no hay que pagar ningún suplemento. Los billetes gratuitos son válidos también en:

- La sección austríaca de la ruta entre Kosice y Viena (y viceversa) y en los trenes cama explotados por ZSSK.
- Los trenes de vía estrecha en la región de Tatra (Tatranská elektrická Železnica).
- Los trenes de cremallera explotadas por ŽSR/ZSSK (Štrbské Pleso-Štrba).

Las facilidades FIP **no** son válidas en los trenes explotados por otros operadores de transporte: RegioJet, LEO Express, Čiernohronská železnica (Čierny Hron Railway), ...

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

## • **Eslovenia**

### **SŽ**

<https://potniski.sz.si/en/>

En los trenes IC y EC hay que pagar suplemento. En los trenes ICS la reserva es obligatoria y también hay que pagar suplemento.

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

## • **Finlandia**

Por decisión del Parlamento de Finlandia, desde el 1 de enero, y hasta el 30 de abril de 2023, se aplicará un tipo de IVA del 0% en todos los servicios de transporte de pasajeros actualmente sujetos a impuestos. VR aplicará el descuento del IVA en el momento de la compra del billete.

### **VR**

<https://www.vr.fi/en/>

En los trenes Pendolino e IC hay un suplemento obligatorio que incluye la reserva de asiento. Se paga tanto si se viaja con un billete gratuito como con la tarjeta de reducción.

Los billetes gratuitos **no** son válidos cuando se viaja sólo en trenes de Cercanías dentro del área de HSL en Helsinki, aunque lleven la marca VR. Aunque **sí** se acepta en los billetes de Larga Distancia que incluyan el viaje en Cercanías.

Los billetes gratuitos se pueden obtener en las oficinas de billetes finlandesas, o llamando al centro de cliente de VR. El teléfono se puede obtener en la siguiente web: [www.vr.fi/cs/vr/en/customer-service](http://www.vr.fi/cs/vr/en/customer-service)

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

## • Francia

### SNCF

<https://www.sncf.com/en>

Reserva obligatoria y pago de suplemento en los trenes de alta velocidad (TGV inOui) e Intercités. La reserva también es obligatoria en los trenes nocturnos. En los trenes donde hay precios globales, como los servicios Lyria y los servicios entre Bélgica y el sur de Francia, es necesario comprar billete con pago del suplemento.

Las facilidades FIP son válidas en los TER (Tren Exprés Regional) operados por SNCF.

Los billetes se deben validar, antes de iniciar el viaje, en las máquinas de validación de color amarillo/naranja situadas en las estaciones y andenes.

Las facilidades FIP **no** se aceptan en:

- Trenes Ouigo e Intercités 100% Eco;
- Servicios ferroviarios en Córcega;
- Autobuses operados por SNCF;
- Trenes IZY, de bajo coste operados por Thalys, en el trayecto París-Bruselas.

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

### Viaje en París

En París, opera RATP en el metro, tranvía y servicios de autobuses y parte de la red RER (Réseau Express Régional). SNCF opera el resto de la red RER.

Los servicios del área suburbana de París, operados por SNCF, RER Y RATP, aceptan facilidades FIP en los tramos de las siguientes líneas operadas por SNCF:

- RER Línea A – SNCF desde Nanterre Prèfecture a Poissy o Cergy-le-Haut;
- RER Línea B – SNCF desde Gare du Nord al Aéroport Charles de Gaulle o Mitry-Claye;
- RER Línea C – SNCF (en toda la línea);
- RER Línea D – SNCF (en toda la línea, excepto entre Gare du Nord y Chatelet les Halles); y
- RER Línea E – SNCF (en toda la línea).

Si se va a viajar con el billete gratuito en alguna de esas líneas, se recomienda pedir al inicio del viaje un “Contremarque de Passage” en alguna de las taquillas de SNCF, para poder acceder/salir por los torniquetes de las estaciones de las líneas RER.

En las líneas operadas por RER/RATP no se aceptan facilidades FIP y se paga el billete íntegro.

*Viaje en la ruta Barcelona – París*

En esta ruta, operada actualmente sólo por SNCF, el procedimiento para la aplicación de facilidades FIP en los billetes se realiza mediante la reserva, vía telefónica, en el número +33 1 84 94 36 35.

**EIL – Eurostar (Reino Unido / Francia / Bélgica / Países Bajos)**

<https://www.eurostar.com/rw-en>

Eurostar opera servicios, a través del Túnel del Canal de la Mancha, desde London St. Pancras, Ebbsfleet International y Ashford International a diferentes lugares de Francia, Bélgica y Países Bajos.

No se admite el billete gratuito. Los billetes se obtienen con la tarjeta de reducción, aunque sólo hay un determinado número de plazas para facilidades FIP.

### **THI – THALYS (Alemania / Francia / Bélgica / Países Bajos)**

<https://www.thalys.com/be/en>

No se admite el billete gratuito en los trenes Thalys internacionales en Bélgica, Alemania, Francia y Países Bajos. Los billetes se adquieren con la tarjeta de reducción, siendo el descuento superior al 50% (entre el 70 y el 80%), aunque sólo hay un determinado número de plazas para facilidades FIP.

## • **Grecia**

### **Hellenic Train**

<https://www.hellenictrain.gr/en/>

En los trenes IC (Intercity) se paga un suplemento.

Las facilidades FIP **no** son válidas en:

- Tren de Volos a Pelion
- Servicios de autobús

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

### **Attica Group (Naviera)**

<https://www.attica-group.com/en/>

No se admite el billete gratuito. Para las rutas internacionales, entre puertos de Grecia e Italia operadas por Superfast Ferries y Blue Star Ferries, los billetes se adquieren con la tarjeta de reducción (esta reducción no se aplica al transporte de automóviles, bicicletas ni autocaravanas, para los que habrá que pagar la tarifa completa).

Para las rutas domésticas en el Egeo, operadas por Blue Star Ferries, también se aplica la tarjeta de reducción, excepto en los meses de julio y agosto donde no se aplicará ninguna reducción. No se aceptan en estas rutas domésticas, las tarjetas de reducción expedidas a favor de pensionistas ni a los beneficiarios.

En las líneas internacionales se deberán abonar los derechos de embarque.

Los niños menores de 4 años que no ocupen cama, litera o silla de pago, sólo tienen que abonar 5,50 euros por travesía.

## • **Hungría**

### **MAV**

<https://www.mavcsport.hu/en>

Suplemento y reserva obligatoria en los trenes IC, EN, y Railjet.

En los trenes expresos sólo se paga la reserva, no hay suplemento.

Además, hay un recargo TELEVNAT para trenes con condiciones tarifarias especiales (se debe pagar la reserva de asiento y el suplemento).

En los pagos en efectivo la cantidad final se redondea a múltiplo de 5.

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

#### **GYSEV**

<https://www2.gysev.hu/>

Esta compañía ferroviaria opera en el Oeste de Hungría. Se puede usar el billete gratuito, sin pagos adicionales, en todas las líneas que opera:

- Fertőszentmiklós – Pamhagen – Neusiedl am See;
- Ebenfurth - Sorpon – Győr;
- Sopron – Szombathely;
- Szombathely – Csorna – Hegyeshalom;
- Hegyeshalom – Rajka;
- Szombathely – Kőszeg;
- Szombathely – Szentgotthárd;
- Szombathely – Zalaszentiván; y
- Deutschkreuz – Viena (en Austria).

Los niños menores de 6 años viajan gratis.

### • Irlanda

#### **CIE**

<https://www.irishrail.ie/en-ie/>

Se requiere el pago de suplemento en los trenes Intercity, por la reserva de asiento.

En la clase Citygold (servicios en hora punta entre Dublín y Cork) no se puede viajar con facilidades FIP (ni billete gratuito ni tarjeta de reducción).

Si se viaja en el tren “Enterprise” hasta Irlanda del Norte, se deben usar tanto el billete gratuito de CIE como el de NIR (el operador de Irlanda del Norte).

El billete gratuito es válido en los servicios de Cercanías de DART (en el área metropolitana de Dublín), pero no se puede usar en el metro ligero de Dublín (LUAS).

Los niños menores de 6 años viajan gratis.

**STENA LINE LIMITED – SLL (Transbordador de viajeros y vehículos entre Irlanda y Reino Unido)**  
<https://www.stenaline.co.uk/routes>

La reserva es obligatoria en todas las rutas que cubre (se debe comprar el billete con antelación al viaje y abonar las tasas portuarias):

- Holyhead – Dublin Bay;
- Fishguard – Rosslare;
- Cairnryan – Belfast; y
- Liverpool – Belfast.

No se admiten facilidades FIP para el transporte de coches, bicicletas y/o caravanas.

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

• **Irlanda del Norte**

**NIR**

<https://www.translink.co.uk/>

Se puede usar el billete gratuito en todos los servicios operados por NIR sin restricciones.

Si se viaja en el tren “Enterprise” hasta Irlanda, se deben usar tanto el billete gratuito de NIR como el de CIE (el operador de Irlanda).

Los niños menores de 6 años viajan gratis.

• **Italia**

**Ferrovie dello Stato Italiane – Trenitalia**

<https://www.trenitalia.com/en.html>

Reserva obligatoria y pago de suplemento en los trenes de alta velocidad (Frecciabianca, Frecciarossa y Frecciargento), en los trenes de larga distancia IC (Intercity) y en los trenes nocturnos ICN (para los viajes en coches-cama o literas).

En los trenes Frecciarossa no se puede viajar en clase Bussiness ni en clase Executive con facilidades FIP.

Se puede usar el billete gratuito sin restricciones en los servicios designados con R o RV.

Los billetes gratuitos son válidos en el Estrecho de Messina siempre que el titular del billete viaje en el tren que embarca en el ferry.

Las facilidades FIP **no** son válidas en:

- Tren Leonardo Exprés de/hasta el aeropuerto de Roma Fiumicino Leonardo da Vinci.
- Tren internacional Frecciarossa entre París e Italia.
- Trinacria Express de/hasta el aeropuerto Falcone Bosellino en Palermo.
- Servicios locales operados por Trenord (incluso cuando algunos trenes lleven el distintivo de FS) en el área de Bolzano o en el área de Milán.
- Servicios prestados por otros operadores en Italia y los ferrocarriles de cercanías de Nápoles: Circumflegrea, Circumvesuviana, Cumaná y Nápoles-Aversa.
- Servicios operados por Ferrovie Sud Est en Puglia.
- Servicios de autobuses operados por TrenItalia (a menos que sean para reemplazar temporalmente algún servicio ferroviario).

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

#### • Liechtenstein

##### ÖBB

<https://www.oebb.at/en/>

Es el operador austríaco ÖBB quien realiza los servicios ferroviarios de viajeros en Liechtenstein. Se admiten facilidades FIP.

#### • Luxemburgo

##### CFL

<https://www.cfl.lu/>

Se puede usar el billete gratuito en todos los servicios operados por CFL sin restricciones, incluido el funicular Pfaffenthal-Kirchberg.

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

#### • Macedonia del Norte

##### ŽRSM

<https://mzt.mk/>

No se pueden comprar los billetes a bordo de los trenes con facilidades FIP.

No se admiten las facilidades FIP en los servicios de autobús ni en el transporte de vehículos en tren.

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

## • Montenegro

### ŽPCG

<https://www.zcg-prevoz.me/about-us.html>

Si el billete se compra a bordo del tren, se debe pagar un suplemento, excepto que la estación origen del viaje no tenga taquillas. Las reservas de literas en coche-cama conllevan una tasa del 10%.

Las facilidades FIP no son válidas en los autobuses operados por ŽPCG.

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

## • Noruega

### VY Group

<https://www.vy.no/en/buy-tickets/train-and-bus-tickets>

**No** se pueden comprar los billetes gratuitos a bordo de los trenes. Entre las 4:00 y las 20:00 puede que haya trenes de Cercanías de Oslo que estén reservados para abonados (se indica mediante carteles amarillos en las puertas de los coches).

Las facilidades FIP **no** son válidas:

- en los servicios de autobús de Vy,
- en Flamsbana, entre Myrdal y Flam,
- en la línea Ofoten, entre Narvik y Bjornfjell,
- en los servicios Flytoget Airport Express hacia y desde el aeropuerto de Oslo, si bien sí lo son en otros servicios de Vy (Intercity y trenes locales) hacia y desde el aeropuerto (excepto en el servicio de larga distancia desde Trondheim que efectúa parada exclusivamente para dejar viajeros),
- en la ruta Oslo-Karlstad-Stockholm no se aceptan para el operador sueco SJ, pero sí para el operador TKAB, que realiza el trayecto Oslo – Charlottenberg.

**Sí** son válidas en las rutas Oslo – Goteborg y Trondheim – Östersund (en el trayecto Trondheim-Storlien).

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

## • Países Bajos

### NS

<https://www.ns.nl/en>

En los trenes IC y EC internacionales hay que pagar un suplemento y la reserva es obligatoria.

En los trenes “intercity directos” (trenes rápidos entre Amsterdam, Schiphol, Rotterdam en Breda) los viajeros con billete gratuito no pagan suplemento, pero los que viajan con la tarjeta de reducción pagan suplemento sólo en la ruta entre Schiphol y Rotterdam.

Junto con el billete gratuito y/o la tarjeta de reducción se entregará un billete dotado de **código de barras** que permite abrir las barreras en las estaciones de NS, válido para su uso en 8 días distintos y,

dentro de cada día, 6 veces de entrada y 6 de salida en la misma estación y 12 veces de entrada y 12 de salida a nivel nacional.

Las facilidades FIP **no** son válidas:

- en los servicios prestados por otros operadores ferroviarios,
- el Hoekse Lijn desde Hoek van Holland hasta Schiedam Centrum, en autobús o metro.

Los niños menores de 4 años viajan gratis (si no ocupan asiento).

#### **THI – THALYS (Alemania / Francia / Bélgica / Países Bajos)**

<https://www.thalys.com/be/en>

No se admite el billete gratuito en los trenes Thalys internacional en Bélgica, Alemania, Francia y Países Bajos. Los billetes se adquieren con la tarjeta de reducción, siendo el descuento superior al 50% (entre el 70 y el 80%), aunque sólo hay un determinado número de plazas para facilidades FIP.

Las facilidades FIP **no** se aceptan en los trenes IZY, de bajo coste, operados por Thalys en el trayecto París-Bruselas.

#### **EIL – Eurostar (Países Bajos / Bélgica / Reino Unido / Francia)**

<https://www.eurostar.com/rw-en>

Eurostar opera servicios, a través del Túnel del Canal de la Mancha, desde London St. Pancras, Ebbsfleet International y Ashford International a diferentes lugares de Francia, Bélgica y Países Bajos.

No se admite el billete gratuito. Los billetes se obtienen con la tarjeta de reducción, aunque sólo hay un determinado número de plazas para facilidades FIP.

#### **STENA LINE SV (Naviera Países Bajos - Reino Unido)**

Servicio de viajeros y automóviles

<https://www.stenaline.es/ferry-a-inglaterra/barcos>

La reserva es obligatoria en todas las rutas que cubre y no pueden ser efectuadas el mismo día en el puerto de partida:

- Harwich –Hoek van Holland

- **Polonia**

**KD - Koleje Dolnoslaskie (Ferrocarriles de la Baja Silesia)**

<https://www.kolejedolnoslaskie.pl/>

El billete gratuito se puede utilizar en las siguientes líneas:

- Forst (Gr) – Zary – Zagan – Legnica,
- Legnica – Lubin – Rudna Mlasto – Glogów,
- Zgorzelec (Gr) – Zgorzelec – Wegliniec – Legnica – Wrocław,
- Zgorzelec (Gr) – Zgorzelec – Luban Slaski – Jelenia Góra,
- Wegliniec – Luban Slaski,
- Jakuszyce (Gr) – Szklarska,
- Poreba Górna – Jelenia Góra – Sedziszlaw – Walbrzych – Wrocław,
- Walbrzych – Mieroszów (Gr),
- Sedziszlaw – Lubawka (Gr),
- Legnica – Jaworzyna Slaska – Swidnica Miasto – Dzierzoniow Slaski – Kamieniec Zabkowicki,
- Wrocław – sobotica Zachodnia – Swidnica Miasto,
- Dzierzoniow Slaski – Bielawa Zachodnia,
- Walbrzych – Klodzko,
- Wrocław – Kamieniec Zabkowicki – Klodzko – Miedzylesie – Lichkov (Gr),
- Klodzko – Kudowa-Zdroj,
- Wrocław – Jelcz-Laskowice,
- Wrocław – Rawicz,
- Wrocław – Trzebnica, y
- Wrocław – Krotoszyn.

Los billetes gratuitos de KD son válidos también en los servicios entre Zgorzelec y Görlitz en Alemania.

No se admiten las facilidades FIP en los trenes especiales denominados “KD Specjal” ni en los trenes directos que cubren la ruta Wrocław – Berlin – Wrocław (en cooperación con DB).

Los trenes de esta compañía sólo llevan coches de 2ª clase.

Las facilidades FIP también son válidas en los servicios de autobús operados por KD.

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

**KS - Koleje Slaskie**

<https://www.kolejeslaskie.com/en/>

Esta empresa ferroviaria opera en la Baja Silesia, junto con KD.

Las reservas no son obligatorias y no hay primera clase en sus trenes.

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

**KW - Koleje Wielkopolskie**

<https://koleje-wielkopolskie.com.pl/>

Esta empresa ferroviaria opera trenes regionales en la región de Wielkopolska.

No es posible hacer reservas en los trenes operados por KW y no hay primera clase en sus trenes. Los billetes se pueden comprar a bordo de los trenes, pero sólo se puede pagar en metálico y con eslotis (moneda polaca), los euros no están permitidos.

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

#### **PKP**

<https://www.intercity.pl/en/>

PKP Intercity opera los trenes de larga distancia en Polonia. La reserva de plaza es obligatoria. Además, hay que pagar suplemento en los trenes EIP (Express Intercity Premium) de las siguientes rutas:

- Varsovia (Warszawa) – Gdynia/Gdansk/Sopot
- Varsovia (Warszawa) – Cracovia (Kraków)
- Varsovia (Warszawa) – Breslavia (Wroclaw)
- Varsovia (Warszawa) – Katowice
- Gdynia/Gdansk/Sopot – Cracovia (Kraków)
- Gdynia/Gdansk/Sopot – Katowice

En algunos trenes EIC, IC y TLK la reserva es obligatoria. En algunos Intercity, no es necesaria reserva, pero se recomienda sacarla si se quiere asegurar una plaza sentada. En el resto de trenes, no existe restricción alguna.

En los trenes regionales, las facilidades FIP se aceptan en los trenes operados por las siguientes compañías:

- “PKP Intercity” S.A.,
- “Przewozy Regionalne” Sp. Z o.o. (PolRegio),
- “Koleje Mazowieckie-KM” Sp. Z o.o.,
- “PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście” Sp. Z o.o.,
- “Warszawska Kolej Dojazdowa” Sp. Z o.o

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

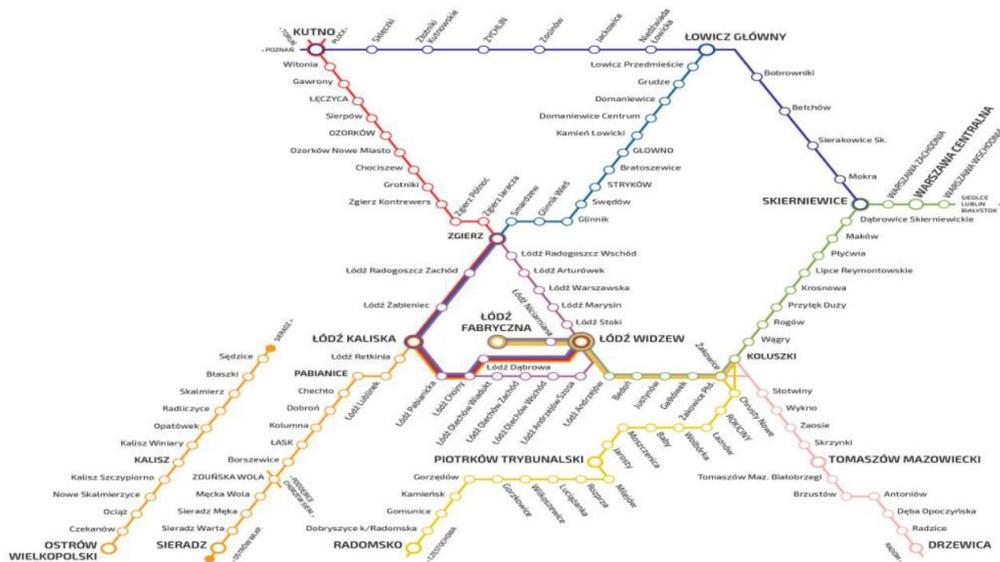
## LKA - Łódzka Kolej Aglomeracyjna

[www.lka.lodzkie.pl](http://www.lka.lodzkie.pl)

Opera servicios de trenes de Cercanías entre la ciudad de Lodz y las ciudades de alrededor de la provincia de Lodz.

El billete gratuito se puede utilizar en las siguientes líneas:

- Łódź - Jutno,
- Łódź - Łowicz,
- Łódź - Skierniewice - Warszawa,
- Łódź - Piotrków Trybunalski - Radomsko,
- Łódź - Tomaszów Mazowiecki - Drzewica,
- Łódź - Sieradz - Ostrów Wielkopolski,
- Łódź - Zgierz - Lodz (Línea circular), y
- Kutno - Łowicz - Skierniewice.



## • Portugal

### CP

<https://www.cp.pt/passageiros/en/buy-tickets>

Reserva obligatoria y pago de suplemento en los trenes IC y Alfa Pendular, además de en los trenes internacionales. En los trenes Alfa Pendular sólo se puede viajar con billete gratuito en clase turista.

Las facilidades FIP **no** son válidas en:

- Trenes Fertagus (cercanías de Lisboa).
- Metro de Lisboa, Oporto y Mirandela.
- Ferry entre Lisboa y Barreiro.

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

## • Reino Unido

### GB National Rail - Antes ATOC (Rail Delivery Group)

<https://ojp.nationalrail.co.uk/personal/home/search>

(Ver en Anexo 3 las empresas asociadas a GB National Rail en las cuales se pueden usar las facilidades FIP).

Las facilidades FIP se admiten para comprar billetes con las siguientes tarifas:

- “Anytime tickets”
- “Off-peak tickets”
- “Rovers and Rangers” (no todos)

Las facilidades FIP **no** se admiten para las siguientes tarifas:

- Advance Tickets
- Season Tickets

En la mayoría de los trenes de larga distancia, trenes Inter City, se puede reservar plaza sin coste en la franja horaria Anytime y Off-Peak.

En los trenes nocturnos es obligatoria la reserva de plaza, y el pago de algún suplemento en los trenes nocturnos operados por Caledonian Sleeper (opera servicios entre London Euston y varias localidades de Escocia) y Great Western Rail (opera el servicio Night Riviera entre London Paddington y Penzance).

### Viajes en Londres y alrededores

Transport for London (TfL) es la autoridad local responsable de la mayor parte (aunque no todos) de los servicios de transporte en Londres y alrededores. Bajo sus siglas operan autobuses de Londres, metro (London Underground), tranvías, Metro Ligero (Docklands Light Railway), London Overground, TfL rail, algunos barcos...

Las facilidades FIP sólo son válidas en:

- Servicios operados por London Overground;
- TfL Rail/Elizabeth Line, pero no se puede iniciar o finalizar un viaje (con facilidades FIP) en Bond Street, Tottenham Court Road o Farringdon; y
- En los trenes operados por TfL entre las paradas siguientes del aeropuerto de Heathrow y las estaciones “National Rail” de Londres:
  - Heathrow Central Station (terminal del aeropuerto 2 y 3),
  - Heathrow Station Terminal 4.

Los viajeros de la terminal 5 de Heathrow tienen que utilizar la lanzadera gratuita hasta Heathrow Central Station y continuar con TfL Rail hasta Londres.

Las facilidades FIP **no** son válidas en:

- Metro de Londres (London Underground) con la siguiente excepción: se pueden usar facilidades FIP cuando se requiera cambiar de una estación ferroviaria de Londres a otra.
- Autobuses de Londres, Docklands Light Railway (DLR), Tranvías de Londres, Emirates Air Line cable (teleférico) y servicios de barco por el río Támesis.

#### **EIL – Eurostar (Bélgica / Reino Unido / Francia / Países Bajos)**

<https://www.eurostar.com/rw-en>

Eurostar opera servicios, a través del Túnel del Canal de la Mancha, desde London St. Pancras, Ebbsfleet International y Ashford International a diferentes lugares de Francia, Bélgica y Países Bajos.

No se admite el billete gratuito. Los billetes se obtienen con la tarjeta de reducción, aunque sólo hay un determinado número de plazas para facilidades FIP.

#### **STENA LINE (Naviera Reino Unido-Irlanda-Países Bajos)** <https://www.stenaline.co.uk/routes>

Opera servicios de viajeros y transporte de coches por el mar de Irlanda. La reserva es obligatoria en todas las rutas que cubre y no pueden ser efectuadas el mismo día en el puerto de partida:

- Cairnryan – Belfast
- Fishguard – Rosslare
- Holyhead – Dublin
- Liverpool – Belfast
- Harwich – Hook of Holland

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

### • República Checa

#### **CD**

<https://www.cd.cz/en/spojeni-a-jizdenka/>

Reserva obligatoria en los trenes SC y pago de suplemento en los trenes comerciales (no considerados como Obligaciones de Servicio Público).

Con la tarjeta de reducción hay descuentos en el autobús exprés entre el Aeropuerto de Praga y la estación ferroviaria principal de Praga y en el que circula entre las estaciones de Hranice na Moravě – Nový Jiin – Pibor – Frýdek-Místek.

Los billetes gratuitos **sí** son válidos en los trenes internacionales que cubren el trayecto Decín – Rumburk via Dolní Zleb and Dolní Poustevna y vuelta.

Las facilidades FIP **no** son válidas en:

- En clase Business en los trenes Railjet;
- En los teleféricos operados por CD;
- En trenes especiales e históricos de CD;
- En los trenes operados como resultado de un proceso de licitación pública;
- En los trenes operados por CD en la región de Moravia del Sur -área de Brno- y en la zona de Pilsen (Plzeň), en Bohemia Occidental, aunque **sí** son válidas en la mayoría de los servicios de larga distancia (categoría R, Ex, EC / Ic, EN, Railjet y Nighjet) en ambas regiones.

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

#### • Rumania

**CFR**

<https://www.cfrcalatori.ro/en/>

En algunos trenes la reserva es obligatoria.

Los niños menores de 6 años viajan gratis.

#### • Serbia

**SV**

<http://serbianrailways.com/>

Hay que pagar suplemento en los trenes con Tarifa Global.

Los niños menores de 5 años viajan gratis.

#### • Suiza

En Suiza, la mayoría de los servicios ferroviarios están operados por los ferrocarriles federados suizos (SBB/CFF) y por BLS. Además, hay muchos pequeños operadores que están agrupados bajo las siglas "SP" exclusivamente a efectos del FIP.

**BLS**

<https://www.bls.ch/en>

Opera servicios, principalmente, entre Berna y sus alrededores. El billete gratuito es válido, además de en los trenes de BLS, en los autobuses Busland AG y en los barcos regulares de BLS que navegan por el Lago Thun y el Lago Brienz. Las rutas ferroviarias son:

- Bern – Konolfingen – Langnau – Luzern\*
- Bern – Burgdorf – Langenthal – Olten
- Bern – Olten (directo, nueva línea)
- Bern – Kerzers – Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds\*
- Bern – Flamatt – Fribourg/Freibourg – Laupen\*

- Bern – Thun – Interlaken Ost (vía Münsingen or Belp)
- Bern – Schwarzenburg
- Bern – Lyss – Biel/Bienne\*
- Büren a. A. – Lyss – Kerzers – Murten/Morat - Payerne
- Burgdorf – Ramsei – Langnau – Sumiswald-Grünen
- Langenthal – Huttwil – Wolhusen
- Solothurn – Burgdorf – Konolfingen - Thun
- Solothurn – Moutier
- Spiez-Visp/Kandersteg – Brig – Domodossola\* (vía Kandersteg ou/oder LBT/Vsip)
- Spiez – Erlenbach – Zweisimmen

\*El billete gratuito de la empresa ferroviaria suiza SBB-CFF es válido también en estas rutas.

Las facilidades FIP **no** son válidas en:

- En los funiculares y teleféricos operados por BLS.
- Transporte de automóviles en el túnel de Simplon (Brig <> Iselle de Trasquera).
- Transporte de automóviles en el túnel de Lötschberg (Kandersteg <> Goppenstein).

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

#### **SBB/CFF**

<https://www.sbb.ch/en/home.html>

En los trenes EC la reserva de plaza es obligatoria.

En los trenes internacionales EC (Suiza-Italia) o TGV (Suiza-Francia), la reserva de plaza es obligatoria, además de tener que pagar un suplemento completo.

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

#### **SP (Suiza) Schweizer Privatbahnen**

Los operadores ferroviarios suizos y operadores de autobuses\*, que forman parte de SP, y en los que se puede usar el billete gratuito FIP son:

- \* AB Appenzeller Bahnen
- \* ASM Aare Seeland mobil
- \* BDWM BDWM Transport, Bremgarten
- \* BLT Baselland Transport
- \* CJ Chemins de fer du Jura
- \* FART Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi
- FB Forchbahn
- FW Frauenfeld-Wild-Bahn
- JB BGF, BLM, BOB, HB, JB, WAB. Algunos no aceptan FIP
- \*MBC Transports de la région Morges-Bière-Cossonay
- MGB (1) Matterhorn Gotthard Bahn
- MIB Meiringen-Innertkirchen Bahn
- MOB (2) Montreux-Oberland Bernois
- MVR Montreux-Vevey-Riviera
- NStCM Nyon –St Cergue –Morez (Nyon-La Cure)
- OeBB Oensingen-Balsthal Bahn

- RA RegionAlps, Martigny
- \*RBS Regionalverkehr Bern-Solothurn
- \*RhB (3) Rhätische Bahn
- SOB Schweizerische Südostbahn
- SSIF (4) Società Subalpina di Imprese Ferroviarie
- \*STB Sensetalban
- SZU Sihital Zürich Uetliberg Bahn
- THURBO Regionalbahn THURBO, Kreuzlingen
- \*TMR Transports de Martigny et Régions
- \*TPC Transports publics du Chablais
- \*TPF Transports publics fribourgeois
- \*TRAVYS Transports Vallée de Joux-Yverdon-Ste. Croix
- \*TRN Transports régionaux neuchâtelois
- WB Waldenburgerbahn (de Liestal a Waldenburg)
- WSB Wynental-und Suhrentalbahn
- ZB Zentralbahn (Luzern-Interlaken Ost/Engelberg)

- (1) En el recorrido Zermatt – Gornergrat no se acepta el billete gratuito, sólo la tarjeta de reducción.  
Para viajar en el Glacier Express (St. Moritz – Zermatt) la reserva es obligatoria. Este tren es operado conjuntamente con RhB.  
No se admite el transporte de automóviles (con facilidades FIP) a través del túnel de Furka.
- (2) En el tren panorámico “Golden Pass” hay que pagar un suplemento.
- (3) En el tren “Bernina Express” hay que pagar un suplemento.  
No se admite el transporte de automóviles (con facilidades FIP) a través de los túneles Albula y Verina.
- (4) Trayecto Domodossola – Locarno.

#### Operadores de barco de SP:

- BSG Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft
- CGN Compagnie générale de navigation (Lac Léman)
- LNMSociété navigation sur les Lacs du Neuchâtel et Morat
- SGV Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersee
- ZSG Zürichsee Schiffahrtsgesellschaft

Las rutas de barcos (excepto los ferries de automóviles) son las siguientes:

- Lago Ginebra (en francés Lac Léman o Lac Genève)
- Lago Lucerna o de los Cuatro Cantones (en francés Lac des Quatre-Cantons)
- Lago Zürich

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

**BSB (Lagos Constanza y Rhin Suiza / Alemania / Austria)**

<https://www.bsb.de/en>

El billete gratuito de la naviera BSB es válido para viajar por los lagos Constanza y Rhin en las compañías navieras de BSB, VLB, SBS y URh, en las siguientes rutas:

- Konstanz – Meersburg - Friderichshafen – Lindau – Bregenz
- Konstanz – Meersburg – Überlingen
- Kreuzlingen – Konstanz – Reichenau – Stein am Rhein - Schaffhausen
- Kreuzlingen – Konstanz – Reichenau - Radolfzell
- Friderichshafen – Romanshorn
- Lindau – Rorschach – Arbon – Langenargen - Friderichshafen
- Rorschach – Horn Arbon - Romanshorn- Kreuzlingen – Mainau Island

Los niños menores de 7 años viajan gratis.

**ANEXO 3**
**Operadores franquiciados, asociados a GB National Rail (Rail Delivery Group), en los que se aceptan facilidades FIP**

<b>Franchise/Concession</b>	<b>Website</b>
Avanti West Coast	<a href="http://avantiwestcoast.co.uk">avantiwestcoast.co.uk</a>
C2c	<a href="http://c2c-online.co.uk">c2c-online.co.uk</a>
Caledonian Sleeper	<a href="http://sleeper.scot">sleeper.scot</a>
Chiltern Railways	<a href="http://chilternrailways.co.uk">chilternrailways.co.uk</a>
CrossCountry Trains	<a href="http://crosscountrytrains.co.uk">crosscountrytrains.co.uk</a>
East Midlands Railway	<a href="http://eastmidlandsrailway.co.uk">eastmidlandsrailway.co.uk</a>
Gatwick Express	<a href="http://gatwickexpress.com">gatwickexpress.com</a>
Great Northern	<a href="http://greatnorthernrail.com">greatnorthernrail.com</a>
Greater Anglia	<a href="http://greateranglia.co.uk">greateranglia.co.uk</a>
Great Western Railway	<a href="http://gwr.com">gwr.com</a>
London North Eastern Railway	<a href="http://lner.co.uk">lner.co.uk</a>
London Overground	<a href="http://tfl.gov.uk/overground">tfl.gov.uk/overground</a>
Merseyrail	<a href="http://merseyrail.org">merseyrail.org</a>
MTR Elizabeth Line	<a href="http://tfl.gov.uk/tflrail">tfl.gov.uk/tflrail</a>
Northern	<a href="http://northernrailway.co.uk">northernrailway.co.uk</a>
Island Line (Isle of Wight)	<a href="http://southwesternrailway.com">southwesternrailway.com</a>
Scotrail	<a href="http://scotrail.co.uk">scotrail.co.uk</a>
South Western Railway	<a href="http://southwesternrailway.com">southwesternrailway.com</a>
Southeastern Railway	<a href="http://southeasternrailway.co.uk">southeasternrailway.co.uk</a>
Southern	<a href="http://southernrailway.com">southernrailway.com</a>
Stansted Express	<a href="http://stanstedexpress.com">stanstedexpress.com</a>
Thameslink	<a href="http://thameslinkrailway.com">thameslinkrailway.com</a>
TransPennine Express	<a href="http://tpexpress.co.uk">tpexpress.co.uk</a>
Transport for Wales	<a href="http://tfw.wales/homepage">tfw.wales/homepage</a>
West Midlands Trains operates under two brand names <ul style="list-style-type: none"> <li>• London Northwestern Railway</li> <li>• West Midlands Railway</li> </ul>	<a href="http://londonnorthwesternrailway.co.uk">londonnorthwesternrailway.co.uk</a> <a href="http://westmidlandsrailway.co.uk">westmidlandsrailway.co.uk</a>

**Operadores privados en los que se aceptan facilidades FIP**

<b>Operator</b>	<b>Website</b>
Grand Central	<a href="http://grandcentralrail.com">grandcentralrail.com</a>
Heathrow Express	<a href="http://heathrowexpress.com">heathrowexpress.com</a>
Hull Trains	<a href="http://hulltrains.co.uk">hulltrains.co.uk</a>
LUMO	<a href="http://www.lumo.co.uk">www.lumo.co.uk</a>

Otros operadores en los que **NO** se aceptan facilidades FIP

- Blackpool Tramway
- Caledonian MacBrayne Ferries
- Docklands Light Railway
- Edinburgh Tramway
- Glasgow Subway
- Hovertravel (Southsea, Portsmouth to Ryde, Isle of Wight)
- London Underground
- Midland Metro (Birmingham to Wolverhampton)
- Nottingham Express Transit
- Sheffield Supertram
- London Trams (formerly Croydon Tramlink)
- Transport for Greater Manchester
- Tyne and Wear Metro
- Wightlink ferry (Portsmouth Harbour to Ryde Pier Head station, Isle of Wight)